



## Verkeersbesluit parkeerverbod Admiraal Helfrichlaan

Gemeente  Wassenaar

Z-WS-19602

*Het college van burgemeester en wethouders van Wassenaar:*

### Juridisch kader:

Gelet:

- Op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het gewenst om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW;

### Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

### Is het gewenst om:

de eerste 6 à 6,5 meter aan de rechterzijde (noordkant) van de Admiraal Helfrichlaan, komende vanuit de Backershagenlaan, een parkeerverbod in te stellen zodat gemotoriseerde voertuigen deze strook als passeerstrook kunnen gebruiken, zonder dat ze daarbij het verkeer op de Backershagenlaan hinderen.

### Overwegingen.

Overwegende dat:

- de Admiraal Helfrichlaan vrij smal is voor tweerichtingsverkeer met aan één zijde parkeren op de rijbaan waardoor het niet mogelijk is om elkaar te passeren zonder op elkaar te wachten;
- automobilisten die de Admiraal Helfrichlaan inrijden, komende vanuit de Backershagenlaan, moeten op het fietspad wachten op een tegenligger;
- bij drukte het voorkomt dat er terugslag is op de Backershagenlaan, waardoor deze ontsluitingsweg tijdelijk wordt geblokkeerd;
- hierdoor de kans op afdekongevallen toeneemt; (dit betekent dat verkeersdeelnemers andere verkeersdeelnemers niet kunnen zien aankomen doordat er voertuigen of andere objecten het zicht ontnemen)
- met het instellen van een parkeerverbod in de eerste 6,0 à 6,5 meter van de Admiraal Helfrichlaan er een passeerstrook wordt gecreëerd, waardoor de kans dat het fietspad of de hoofdrijbaan van de Backershagenlaan wordt geblokkeerd afneemt;
- de parkeerdruk in de Admiraal Helfrichlaan laag is, aangezien de meeste woningen eigen parkeerplaatsen op eigen terrein hebben;
- er binnen een straal van 100 meter nagenoeg altijd een vrije parkeerplaats gevonden kan worden;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij gemeente Wassenaar;



#### **Horen:**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW de chef van de nationale politie eenheid Den Haag bureau Wassenaar is gehoord en deze heeft laten weten akkoord te gaan met het verkeersbesluit;

#### **Belangenafweging**

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:

Het verkeersbesluit op verzoek van de lokale buurtvereniging Backershagen wordt genomen en de buurtvereniging hierover afstemming en overeenstemming heeft met hun achterban.

#### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar om:

- door het aanbrengen van gele onderbroken markering op de Admiraal Helfrichlaan, als bedoeld in hoofdstuk 4, paragraaf 4 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW.
- de hierboven genoemde bebording en markering/belijning te plaatsen/verwijderen, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 22-06-2015

C.M. Huizing

hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

#### **Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten**

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.